

## Schwierigkeitsgrad Bahnlegung Bike-OL

Bahn	Kategorien	Richtzeit in Min.	Länge in km (Idealroute)	Schwierigkeitsgrad	
				o-techn.	fahrtechn.
A	HAL (HE)	105	38 – 40	hoch	hoch
B	H40 H20 DAL (DE)	90	28 – 30	hoch	hoch
C	H50 HAK	75/90	23 - 25	hoch	hoch
D	H60 H17 D40 D20 DAK OL	75	20 - 22	hoch	mittel
E	H70 H14 D55 D17 OM	60	16 - 18	hoch	mittel
F	D14 OK	60	12	tief	tief
X	Fun Lang	85	22 - 24	tief	hoch

## Definition der Schwierigkeitsgrade

<b>o-technisch</b>	<b>hoch (schwierig)</b>	<b>tief (einfach)</b>
Routenwahlen	komplex	nur in ganz einfachem Rahmen
Routenfindung	schwierig	offensichtlich
lange, komplexe Teilstrecken mit vielen Abzweigungen	ja	nein
banale Teilstrecken	nein	nein
Posten in unübersichtlichem/dichtem Wegnetz	ja	nein
überkreuzte Bahn	ja	nein
Durchquerung von Siedlungsgebiet mit komplexem Wegnetz	ja	nein

<b>fahrtechnisch</b>	<b>hoch (schwierig)</b>	<b>mittel</b>	<b>tief (einfach)</b>
Singletrails und schwierig befahrbare Wege	ja	ja, aber mit (längerer) Alternative	nein
steile Abfahrten auf ruppigen Wegen	ja	ja, aber mit (längerer) Alternative	nein
lange, steile Aufstiege	ja	eher nicht	nein
stark befahrene Hauptstr.	notfalls	notfalls	nein